



przejazdem kolejowym. Należy przyjąć założenia:

– Przejazd dotyczy linii jednotorowej,

– Opuszczenie rogatki powinno się odbyć z pewnym wyprzedzeniem,

– Podniesienie rogatki powinno się odbyć z pewnym opóźnieniem,

– Wykluczamy jednoczesny przejazd pociągu przez oba punkty kontroli,

– Wykluczamy przejazd więcej niż jednego pociągu,

– Pociąg w danej chwili może jechać tylko w jednym kierunku,

– Linia kolejowa jest dwukierunkowa,

– Pociąg, który dotarł do punktu A lub B nie może się cofać.